

INSTRUKCJA MONTAŻU



PORADNIK PRZEDINSTALACYJNY STRUKTURA OBIEGU WEWNĘTRZNEGO

PORADNIK PRZEDINSTALACYJNY

1. Specyfikacja silnika: Napięcie znamionowe: DC13V, Zakres prądu: 10-20A, Tryb pracy silnika: Praca przerywana.
2. Wymieniając sprężarkę powietrza, należy również wymienić odpowiedni przekaźnik. Awaria lub uszkodzenie przekaźnika może spowodować ciągłą pracę silnika sprężarki powietrza, potencjalnie powodując uszkodzenie silnika i powiązanych z nim komponentów.
3. Podczas wymiany wkładu filtra powietrza należy sprawdzić czystość przewodu wlotowego, aby zapobiec uszkodzeniu cylindra sprężarki przez ciała obce lub wodę. Jeśli te środki ostrożności nie zostaną podjęte, może wystąpić korozja.
4. Podczas montażu sprężarki powietrza należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe umieszczenie gumowych tulei zderzaka, poduszek i innych elementów na wsporniku. Nieprawidłowa instalacja lub brakujące komponenty mogą prowadzić do rezonansu, nietypowego hałasu i nieodpowiedniej izolacji między sprężarką a nadwoziem pojazdu.
5. Po zainstalowaniu sprężarki pneumatycznej należy dokładnie sprawdzić wszystkie części łączące, w tym zawór rozdzielający, zbiornik powietrza, amortyzator i połączenia przewodów powietrza, pod kątem oznak wycieku powietrza. Wycieki mogą zmniejszyć wydajność sprężarki i skrócić jej żywotność.
6. **Ta sprężarka zawieszenia pneumatycznego posiada wewnętrzną strukturę cyrkulacyjną. Po instalacji konieczne jest wtłoczenie azotu 5 lub CO2 do zbiornika gazu za pomocą dostarczonego złącza.**
7. Przed włączeniem zasilania sprężarki pneumatycznej należy dokładnie sprawdzić i zabezpieczyć wszystkie połączenia przewodów. Upewnij się, że przewody nie są ściśnięte, starte, wyciągnięte lub luźno zwisające, co może prowadzić do ich uszkodzenia i zwarcia. Upewnij się, że wtyczka jest dobrze włożona.
8. Gorąco zalecamy zwrócenie się o pomoc do wykwalifikowanego mechanika.





1. Podłącz złącze zasilania silnika, wkładając je do dolnej części i zabezpieczając trójkątnym zaczepem z tyłu.
2. Podłącz wtyczkę zasilania zaworu elektromagnetycznego, wkładając ją do trójkątnego zaczepu na dole.



1. Konserwację wlotu powietrza należy rozpocząć od sprawdzenia czystości przewodu wlotu powietrza. Jeśli pokrywa przeciwpylowa jest na swoim miejscu, zdejmij ją. Nałóż odpowiedni smar na oba końce przewodu wlotu powietrza. Następnie włóż ponownie rurę i upewnij się, że jest dobrze zamocowana za pomocą mechanizmu zaciskowego. Proces ten pomaga zapobiegać przedostawaniu się wody, kurzu lub obcych cząstek do korpusu cylindra, utrzymując go w dobrym stanie.
2. Aby pracować z wewnętrznym złączem cyrkulacji powietrza, obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby je poluzować, delikatnie wyjmij plastikową zatyczkę i równomiernie dokręć igłę. Należy unikać nadmiernego przechylania, obracania lub dokręcania, aby zapobiec uszkodzeniu plastikowego gwintu.