

INSTRUKCJA INSTALACJI PRODUKTU



Mercedes Klasa E W211 / S211

TYLNA PODUSZKA PNEUMATYCZNA DLA 2002-2009

TYLNA PODUSZKA PNEUMATYCZNA DLA 2002-2009

Mercedes Klasa E W211/S211



OSTRZEŻENIE: Układ zawieszenia pneumatycznego znajduje się pod ciśnieniem (do 10 bar). Przed demontażem układu zawieszenia pneumatycznego należy zawsze upewnić się, że ciśnienie zostało zredukowane, a zasilanie odłączone. Upewnij się, że system jest wolny od zanieczyszczeń i smaru. Podczas serwisowania układu zawieszenia pneumatycznego należy zawsze nosić odzież ochronną dla rąk, uszu i oczu.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli prace konserwacyjne nie będą wykonywane zgodnie z instrukcją lub w innej kolejności, może dojść do uszkodzenia pojazdu i układu zawieszenia pneumatycznego.

Należy również zwrócić uwagę na tryb warsztatowy, o którym często się zapomina, a który często może prowadzić do uszkodzenia poduszki pneumatycznej.

Przy odłączaniu akumulatora należy przestrzegać wskazówek zawartych w załączonej instrukcji obsługi, celem uniknięcia ewentualnych zwarców podczas prac przy podzespołach elektrycznych.

Dalsze informacje na temat punktów mocowania podnośnika, dodatkowych środków ostrożności, zasad bezpieczeństwa i konserwacji można znaleźć w instrukcji obsługi, instrukcji konserwacji lub u sprzedawcy samochodu. U

W żadnym wypadku nie wolno wykonywać prac pod pojazdem bez odpowiedniego podparcia. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

TYLNA PODUSZKA PNEUMATYCZNA DLA 2002-2009 Mercedes Klasa E W211/S211

DEMONTAŻ PODUSZKI PNEUMATYCZNEJ

1. Ustawić układ kierowniczy w linii prostej.
2. Podnieść pojazd.
3. Zdjąć tylne koło.
4. Aby spuścić powietrze, należy powoli wyjąć rurkę z górnej części poduszki pneumatycznej. Zdjąć złącze z węża powietrza i odłączyć je.
5. Nacisnąć górną część poduszki pneumatycznej, aby wyjąć ją z pojazdu.
6. Odkręcić i odstaw zacisk mocujący poduszkę pneumatyczną.
7. Demontaż jest zakończony

MONTAŻ PODUSZKI PNEUMATYCZNEJ

Podczas montażu należy dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z instrukcjami producenta.

Nie zdejmować złączek z poduszek pneumatycznych. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do zakłóceń w funkcjonowaniu i/lub utraty gwarancji. Usunąć białą uszczelkę z nowego złącza sprężonego powietrza i włożyć wąż powietrzny aż do całkowitego wsunięcia. Jeśli przewód ciśnieniowy nie jest prawidłowo osadzony i wypada, należy odkręcić złączkę i zamontować przewód sprężonego powietrza w złączce, jak pokazano na rysunku 3 poniżej. Następnie wkręcić złączkę z przewodem sprężonego powietrza do poduszki pneumatycznej.

1. Poduszka pneumatyczna powinna wyglądać jak w poniższym przykładzie, **równolegle do pochylenia amortyzatora**, aby w przyszłości nie występowało tarcie na poduszce pneumatycznej. (Obraz 1)



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.
[1] Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:
Maß (b) 36,4 mm
Maß (c) 18,7 mm
[2] Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederbeag nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

Obraz 1

TYLNA PODUSZKA PNEUMATYCZNA DLA 2002-2009

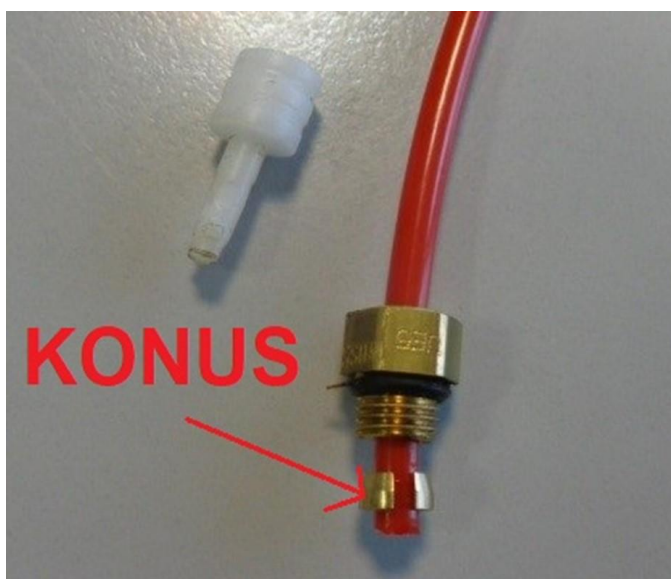
Mercedes Klasa E W211/S211

2. Na drugim zdjęciu widoczny jest klin mocujący pod poduszką pneumatyczną, ten klin mocujący zapewnia prawidłowe pochylenie poduszki pneumatycznej, jeżeli to pochylenie nie zostanie zachowane, poduszka pneumatyczna będzie dotykać innych części pojazdu, patrz zdjęcie 2 i informacje poniżej.



Obraz 2

3. Zmontować poduszkę pneumatyczną przy użyciu załączonego nowego klipsa mocującego w odwrotnej kolejności niż przy demontażu.



Obraz 3